

СОДЕРЖАНИЕ ЖУРНАЛА „РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ“ ЗА 1950 ГОД

№ жур-
налов

Речной транспорт к 70-летию товарища И. В. Сталина
Улучшить использование флота, успешно выполнить
навигационный план перевозок груза
Лауреаты Сталинской премии
М. И. Чернов — Шире внедрять новую технику на
речном транспорте
Задачи предстоящего ремонта флота
Канд. техн. наук Л. П. Лавринович — Грандиозные
стройки Сталинской эпохи
Речной транспорт к 33-й годовщине Великой Октябрь-
ской социалистической революции

ЭКОНОМИКА И ПЛАНИРОВАНИЕ

Инж. М. Г. Галковская и инж. П. А. Ахматов —
Устранить недостатки в планировании и учете работы
буксирного флота
Ш. М. Гуревич — Вопросы организации внутризавод-
ского хозрасчета на судоремонтном предприятии
Л. Е. Добровольский — Полностью использовать эконо-
мические преимущества речного транспорта в нефте-
перевозках
Д. А. Орлов — О ходе выполнения пятилетнего плана
и задачах навигации 1950 г.
Доц. И. В. Сиповская — Улучшить статистический
учет работы флота
Научный сотрудник МОЦНИИРФ С. С. Слуцкий —
Методы установления прогрессивных норм работы
флота

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

Канд. техн. наук А. П. Ирхин, инж. С. П. Арсеньев,
инж. Е. М. Шапошников — Основные принципы работы
русладовских судовых команд
С. С. Слуцкий — Единый технологический процесс на
речном транспорте
Инж. А. Г. Чернявский — Организация ритмичного
движения буксирного флота — важнейшее средство
ускорения оборота тоннажа
Инж. А. Г. Чернявский — Организация ритмичного
движения буксирного флота — важнейшее средство
ускорения оборота тоннажа (окончание)
Канд. техн. наук В. К. Шанчурова — Влияние показате-
ля «качества» тоннажа на эксплуатационные измери-
тели и анализ работы буксирных судов
Инж. Н. И. Шарапов и канд. техн. наук А. Н. Пиме-
нов — К вопросу о прочности озерных плотов

ФЛОТ

Лауреат Сталинской премии А. В. Байбаков — Стан-
дартный речной буксирный колесный пароход 200 и. л. с.
Канд. техн. наук А. Б. Генин — К вопросу примене-
ния генераторного газа на речных судах и промышлен-
ных предприятиях МРФ
Лауреат Сталинской премии И. И. Краковский — Ис-
следование работы буксирной лебедки
П. Г. Малыгин — Некоторые нерешенные вопросы
баржестроения
Лауреат Сталинской премии инж. Н. М. Турков —
К вопросу о применении метода толкания судов
Инж. А. И. Павлов — Клеевые детали в наборе неса-
моходных судов

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

№ жур-
налов

Инж. С. И. Бронштейн — Применение древесных пла-
стиков для подшипников судовых механизмов
Инж. А. Г. Дукор — Применение кремнистых латуней
вместо оловянистых бронз на заводах МРФ
Инж. Ю. Г. Кулик — Секционный метод капиталь-
ного и восстановительного ремонта речных судов
Д. П. Макарьевский и инж. Б. В. Богданов — Совер-
шенствовать методы восстановительного ремонта флота
Инж. В. Ф. Федотов — Допуски и посадки в судовом
машиностроении
Инж. С. Р. Фрумин — Газовая прирезка листовой стали

ПОРТЫ И ПРИСТАНИ

Инж. В. Н. Баршев и инж. Г. В. Хинич — Универсаль-
ный автопогрузчик
Инж. И. Б. Добрыш — Повышение грузоподъемности
пловучих кранов типа «Ижорец»
Канд. техн. наук Р. Л. Зенков — Транспортёры с ме-
таллической лентой
Инж. З. А. Лихарева — Механизация перегрузочных
работ и внедрение метода инж. Ковалева
Проф. В. Е. Ляхницкий — Перевалка грузов при сме-
шанных железнодорожно-водных перевозках
Инж. С. А. Сашин — Опыт перегрузки хлопка
Инж. Л. А. Швырева — Работа порта по стахановско-
му плану и содружество с научными работниками

ВОДНЫЕ ПУТИ И СТРОИТЕЛЬСТВО

Инж. Г. С. Башкиров — К вопросу о лесомелиорации
берегов судоходных рек
Канд. техн. наук Н. А. Доманевский — Результаты
регулирования стока реки Волги на участке Щерба-
ков — Камское Устье
Проф. Г. А. Дуброва — Неустойчивые коэффициенты
устойчивости сооружений
Инж.-полковник П. Ф. Крысин — Новые способы
строительства слипов и эллингов
Проф. Л. И. Кустов — Вопросы трассирования про-
резей
Лауреат Сталинской премии канд. техн. наук А. В. Ми-
хайлов — О нормировании условий отстоя судов при
модельных исследованиях шлюзов
Инж. А. И. Орехов — О некоторых вопросах эксплуа-
тации Рыбинского водохранилища

ИЗ ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ФЛОТА

Инж. С. В. Даниличев — Из истории московского
пароходства
Проф. Г. А. Козлов — Расчистка скального дна рек
посредством разработки грунта за перемычками с
песчаной загрузкой

ОБМЕН ОПЫТОМ

Инж. И. П. Агишев — Применение газобетона в строи-
тельстве
Инж. Г. А. Бороздич — Снятие судов с мели земле-
черпательными снарядами

В. С. Демидов — Химическая очистка воды сульфогелем «К» 1

Лауреат Сталинской премии инж. Б. М. Еропкин и инж. В. Л. Новицкий — Представительная секционная сборка в деревянном судостроении 2

А. А. Журилов — Котловой водоочиститель 4

Инж.-полковник П. Ф. Крысин — Строительство слипов и эллингов на свайном основании 5

Инж. В. Ф. Лапинский — Унификация обводов речных барж 5

Канд. техн. наук, доц. И. В. Левинский — О централизованной густой смазке порталных кранов 6

Аспирант Н. К. Лопырев — Жаростойкий чугуны 3

Инж. Н. В. Матанцев и инж. В. В. Петровский — Монтированная кладка 6

Инж. М. Р. Никулин — Перевалка леса кранами 1

Крановщик Ленинградского речного порта И. П. Оберенко — Мой опыт работы 5

Переносный ацетиленовый генератор высокого давления «ВНИИАВТОГЕН-ГВК-1,25» 1

Ст. машинист крана «И-8» Н. К. Пименов — Работа крана «Ижорец-8» 5

Канд. техн. наук М. Э. Плакида — Отстой судов под защитой ледяной дамбы 5

Полуавтомат для кислородной резки стали (однорезак-овый ПЛ-1) 4

Г. Л. Садовский — Работа шаландовых земснарядов на два борта 1

Инж. А. В. Серебряков — Выправление перекагов с помощью ледяных щитов 6

Инж. Н. К. Чернобровцев — Централизованное управление главными двигателями на судах 4

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Инж. М. М. Глазков, инж. А. Г. Чернявский, инж. Д. Н. Шустров — За высококачественный учебник по организации движения флота 1

Доц. В. Э. Умбля — Рецензия на книгу Б. А. Калинина «Основы технического нормирования погрузочно-разгрузочных работ» 2

И. С. Краев — Учебное пособие по грузовому делу 4

Канд. техн. наук А. А. Попов — Рецензия на книгу «Практическое руководство механику теплохода» 4

Г. А. Садовский — Рецензия на книгу Ф. Я. Нестерук «Водное строительство Москвы» 4

Инж. Ю. И. Изюмов — Некоторые вопросы развития техники транспорта леса в плотках 5

ХРОНИКА

П. М. Орлов — Дискуссия о методах сравнения вариантов проектирования на транспорте 1

АННОТАЦИИ

Инж. Д. В. Кротков — Новые стандарты по сварке 4

КНИЖНАЯ ПОЛКА 1, 2, 3, 4